



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ดำเนินโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2565 เลขที่ ทส 1010.7/782 ลงวันที่ 14 มกราคม 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมมวลขนสัมพันธ์ การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) การเชื่อมท่อขนส่งน้ำมัน (Welding) เป็นต้น

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย ผู้รับเหมาหลักคือ บริษัท ไทรทัน เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีกิจกรรมมวลขนสัมพันธ์ การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) การเชื่อมท่อขนส่งน้ำมัน (Welding) เป็นต้น โดยจากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) อย่างครบถ้วน ซึ่งสอดคล้องตามที่ระบุไว้ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 (ตามแบบ ตต.3) มีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยได้แสดงรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2-2

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

2-2

โครงการก่อสร้างระบบไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของขสมก.ส่งมอบไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อหัวขั้วโรงพยาบาลเพชรเวชลงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-4
6. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ตลอดช่วงก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบความเสียหายที่มีสาเหตุเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
7. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แนวทางการนำเสนอยานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยรายงานฉบับนี้เป็นกรนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ ในรอบการนำเสนอช่วงระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นฉบับแรก และเป็นฉบับปรับปรุงระยะก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยรายงานฉบับนี้เป็นกรนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ จำนวน 1 ฉบับ ในรอบการนำเสนอช่วงระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นฉบับแรก และเป็นฉบับปรับปรุงระยะก่อสร้าง	-	-
8. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุกรณีใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีส่วนได้เสีย หรือญาติ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าอาคารยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของระบบไฟฟ้าอาคารยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อส่งโรงพยาบาลเพชรเวชหลังสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. หาก บริษัท ชนสัมพันธ์ทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วก็ตาม บริษัท ชนสัมพันธ์ฯ ขอเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้พิจารณาเห็นชอบตามที่ได้เสนอไว้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ 1) หากเห็นว่ากรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันนี้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก	ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมท่อส่งโรงพยาบาลเพชรเวชหลังสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2565 เลขที่ ทส 1010.7/782 ลงวันที่ 14 มกราคม 2565	-	ภาคผนวก 1-1

บริษัท เ็นทค จำกัด

โครงการก่อสร้างนิคมไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสำนักงานนิคมไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อของโรงพยาบาลเพชรเวชสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้องค์กรที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เห็นสมควรแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
12. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดซื้อที่ดินและพื้นที่ดำเนินการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	โครงการได้จัดทำให้ทีมงานตรวจสอบพื้นที่แปลงพื้นที่ประชิดพื้นที่ก่อสร้างความเข้าใจในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างแก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนอย่างใกล้ชิด ซึ่งในเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ไม่พบข้อขัดแย้งกับชุมชนแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4 ภาคผนวก 5-9

โครงการก่อสร้างน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อชั่วคราวพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ			
1) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด	เมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จจึงโครงการได้ดำเนินการฝังกลบทันที	-	รูปที่ 2-4
2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวน ครั้ง เพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวน ครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 5-1
3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตก หล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายวัสดุหรือ การป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	โครงการได้กำหนดให้มีการปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายวัสดุหรือ การป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 2-6
4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ	โครงการได้กำหนดให้มีการอบรมคนงานที่เกี่ยวข้องและพนักงานขับรถให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อ เลิกใช้งานหรือเมื่อจอด (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ทุกชนิดที่ใช้ในโครงการจะได้รับการตรวจสอบสภาพให้อยู่ใน สภาพดีก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และบอกสถานะสภาพการ ตรวจสอบโดยใช้ Sticker Tag	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 5-5
6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ใน พื้นที่ทั่วไป	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมานำไปปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างของโครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ ผ่านการอบรม ก่อนเข้าทำงาน (Tool Box Talk) ในทุกๆ เข้า รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรจำกัดความเร็วของรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างไว้แล้ว	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
7) ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการลด PM 2.5 ของกรุงเทพมหานคร กรณีที่ได้รับแจ้งให้หยุดการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัด PM 2.5 บริเวณ พื้นที่ใกล้เคียงเกิน มาตรฐานฯ	ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา กิจกรรมการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อ บริเวณพื้นที่ PM 2.5 บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงและไม่มีความมาตรฐานฯ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการจะให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการลด PM 2.5 ของกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 8-1

โครงการก่อสร้าง รมนไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางข้อเสนอมรณไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อส่งโรงพยาบาลพระเวรลงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง			
1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	โครงการมีการแจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-2
2) เจ้าหน้าที่ของบริษัท หรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะเจ้าหน้าที่ของบริษัท หรือร้านค้าที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-2
3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ่อส่ง ด้วยวัสดุประเภท Steel, 18 ga ประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ และติดตั้งสูง 2.5 เมตร	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ่อส่ง ด้วยวัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ และติดตั้งสูง 2.5 เมตร จากพื้นดิน	-	รูปที่ 2-9
4) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานเขต หน่วยงานรับผิดชอบและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินงาน	โครงการได้กำหนดกิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เท่านั้น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่จำเป็นต่อการดำเนินงานต่อเนื่อง ทางโครงการได้แจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานเขต หน่วยงานรับผิดชอบและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินงาน	-	ภาคผนวก 4-2
5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนดที่กำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนดที่กำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	-	รูปที่ 2-10
6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้ อยู่ในสภาพดี ตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีความเสียงดังผิดปกติ จากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เพื่อให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และส่งมอบสถานภาพการตรวจสอบในรูปแบบ Sticker Tag ทั้งนี้หากพบว่ามีความเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 5-5

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และจัดเครื่องยนตเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	โครงการกำหนดมาตรการที่จะระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานในขณะเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์ เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และให้หยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ ผ่านการอบรมก่อนเข้าทำงาน (Tool Box Talk) ในทุกๆ เช้า	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
8) จัดให้มีระบบปรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินงานโครงการป้องกันและลดผลกระทบจากโครงการก่อสร้างโครงการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อน ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยฝ่ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นบริเวณสำนักงานชั่วคราว และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และเพื่อเป็นช่องในการรับข้อร้องเรียนต่างๆ ตลอดจนการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา พบว่าไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-9
3. แผนปฏิบัติการด้านความสิ้นสะท้อน			
1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่พบความเสียหายที่มีสาเหตุเนื่องมาจากการก่อสร้างแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการบริษัทฯ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จัดซื้อประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ	-	ภาคผนวก 5-4
2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดัง รายงานสาเหตุแห่งความเสียหายและผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจัดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่พบความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ที่มีสาเหตุเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
3) ประสานงานกับผู้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่พบปัญหาหรือการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-

โครงการก่อสร้างนั้นนำไปท่อกาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุรธรรมภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสำนักงานไปท่อกาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุรธรรมภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อของโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นบริเวณสำนักงานชั่วคราว และในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และเพื่อเป็นการรับข้อร้องเรียนต่างๆ ตลอดจนการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-10 ภาคผนวก 5-14
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ ทั้งนี้ผ่านมาไม่พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 5-8
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป			
1) จำกัดพื้นที่ทางพิชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการอยู่ในพื้นที่ถนนเพชรพระราม แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร จึงไม่มีการถางพืชคลุมดินในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
2) แยกหน้าดินออกจากการขึ้นคันลำ และเมื่อกลับดินต้องได้ดินชั้นล่างกลับก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อไม่ให้หน้าดินผสมกับดินชั้นล่าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการอยู่ในพื้นที่ถนนเพชรพระราม แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร จึงไม่มีการแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่างในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
3) เมื่อวางท่อขนส่งน้ำมีสารละลายเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียง กับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางขนส่งน้ำมีสารละลายได้ชัดเจนโดยจำแนกในรายงานระยะดำเนินการต่อไป	ในระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการอยู่ในช่วงดำเนินการคืนพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตามหลังจากดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมีสารละลายแล้วเสร็จ โครงการได้ทำการถมดินกลับและปรับคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียง กับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมพร้อมทั้งรวบรวมเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างนำออกจากพื้นที่ให้หมด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางขนส่งน้ำมีสารละลายได้ชัดเจนโดยจำแนกในรายงานระยะดำเนินการต่อไป	-	-

โครงการก่อสร้างระบบไปท่อกาการศึกษาสาธิตกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำดิบไปท่อกาศึกษาสาธิตกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) บริเวณชุดเปิดพื้นที่บ่อส่งของโครงการซึ่งปัจจุบันเป็นสนามเด็กเล่นของชุมชนพระพรหมต้องการแจ้งหรือขออนุญาตก่อนก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม	โครงการได้ทำการแจ้งประสานก่อนดำเนินการก่อสร้างกับชุมชนพระพรหม ก่อนทำการชุดเปิดพื้นที่บ่อส่งของโครงการซึ่งปัจจุบันเป็นสนามเด็กเล่นของ ชุมชน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้ดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 3-5
5) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานชุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ชุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผิวน้ำรอบ ให้เหมาะสม เป็นต้น	โครงการได้มีมาตรการป้องกันและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานชุดเปิดพื้นที่ เพื่อป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม และให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน โดยติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ชุดเปิด	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 5-11
6) พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งหรืออุปกรณ์ป้องกันการลื่นของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม	ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ดำเนินการติดตั้ง Sheet Pile อุปกรณ์ป้องกันการลื่นของดิน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 5-13
7) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือน ประชาน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะ ลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการยุบตัวหรือดินไหล	โครงการได้พิจารณากำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะ ลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการยุบตัวหรือดินไหล	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 5-12
8) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองคอนกรีตที่เกิดจากการชุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง โดยจัดให้มีการปูผ้าใบรองและปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้ง - กระจ่าย และให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองคอนกรีตที่เกิดจากการชุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่จัดเก็บกองของโครงการ พร้อมทั้ง อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงาน (Tool Box Talk) เพื่อเน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานมีการปูผ้าใบรองและปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้ง - กระจ่าย ในทุกๆ เข้า และดำเนินการขนไปถมในพื้นที่จัดเก็บท่อของโครงการ	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 3-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปจากโครงการขุดดินและถมดิน			
1) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องเน้นพื้นที่ที่มีการจัดวางท่อทรายหรือตัวกันดินมาโดยรอบ เพื่อป้องกันการบ่อน้ำของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในการก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง โครงการได้เน้นพื้นที่ที่มีการจัดวางท่อทราย และดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการบ่อน้ำของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-8

โครงการก่อสร้างระบบไปท่อกาการศึกษาสาขากลุ่มกรุงเทพแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของระบบไปท่อกาการศึกษาสาขากลุ่มกรุงเทพแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อชั่วคราวโรงพยาบาลเพชรเวชลงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ก่อนไถ่กลับคืนพื้นที่ความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด ทรายรถบรรทุก ทราย และเครื่องพ่นยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	โครงการได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ก่อนไถ่กลับคืนพื้นที่ความเสี่ยงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด ทรายรถบรรทุก ทราย และเครื่องพ่นยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	-	รูปที่ 2-12
3) กรณีที่มีการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยให้รถดูดทรายเข้าพื้นที่เพื่อไม่ให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกให้แห้งตามหลักวิชาการ	ในกรณีที่มีการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยให้รถดูดทรายเข้าพื้นที่เพื่อไม่ให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกให้แห้งตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 5-13
4) กรณีโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูดหรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนซีเมนต์บนถนนให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และการมีรถบรรทุกเข้ามา และกรณีที่มีการสูบน้ำออกให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา ให้ทีมเฝ้าระวังเข้าปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน	ในกรณีโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูดหรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนซีเมนต์บนถนนให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และการมีรถบรรทุกเข้ามา และกรณีที่มีการสูบน้ำออกให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา ให้ทีมเฝ้าระวังเข้าปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน	-	รูปที่ 2-12
5) กรณีเกิดการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูดหรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนซีเมนต์บนถนนให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และการมีรถบรรทุกเข้ามา และกรณีที่มีการสูบน้ำออกให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา ให้ทีมเฝ้าระวังเข้าปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน	ในกรณีเกิดการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนซีเมนต์บนถนนให้ทีมเฝ้าระวังไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูดหรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนซีเมนต์บนถนนให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และการมีรถบรรทุกเข้ามา และกรณีที่มีการสูบน้ำออกให้แห้งตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา ให้ทีมเฝ้าระวังเข้าปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจัดการกับเหตุที่เกิดขึ้นก่อน	-	รูปที่ 2-12

โครงการก่อสร้างน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสนามบินไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อหัวขั้วโรงพยาบาลเพชรพลึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ			
(1) มาตรการทั่วไป			
1) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมและติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศในบริเวณสำนักงานชั่วคราว หลีกเลี่ยงกิจกรรมการวางท่อของน้ำมันเพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรม ภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	สำนักงานชั่วคราวตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และได้จัดเตรียมห้องน้ำชั่วคราวไว้ในพื้นที่ของโครงการ อีกทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำส่งไปกำจัดต่อไปจึงไม่มีการการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15
2) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกอვ้สด/อุปกรณของโครงการ พร้อมทั้งได้ประสานงานประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำส่งไปกำจัด จึงไม่มีบ่อพักน้ำทิ้งสามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บกอว้สด/อุปกรณของโครงการ พร้อมทั้งได้ประสานงานประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำส่งไปกำจัด จึงไม่มีบ่อพักน้ำทิ้งสามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-15
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บ และรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหล ได้แก่ ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-16
4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือ พื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามไม่ให้ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยได้มีการอบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอ (Tool Box Talk) เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบเดิมอากาศออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างหลังจากการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2-15
(2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test			
1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบ ท่อด้วยวิธีทาง ชลสถิต เป็นน้ำประปาซึ่งไม่มีการใช้สารเคมีในการปรับสภาพน้ำ	โครงการได้ใช้น้ำประปาในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตโครงการซึ่งไม่มีการใช้สารเคมีในการปรับสภาพน้ำแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 3-3
2) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-9
3) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่แหล่งน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้ 3.1) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตสู่คลองแสนแสบจะต้องได้รับการยินยอมจากสำนักงานการระบายนํ้ากรุงเทพมหานคร 3.2) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตให้ลดลงแล้ว ค่อยๆเปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำทางระบายนํ้าชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันภากรกัดเซาะ และลดการเพิ่ม ปริมาณความชุ่มชื้นของแหล่งน้ำ 3.3) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งเป็นเบื้องต้นที่บริเวณปลายท่อที่ระบายนํ้าที่ซึ่งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต 3.4) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็งแขวนลอย (SS) และ Oil & Grease ก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดโดยพักน้ำไว้ในกระเบงเก็บน้ำซึ่งมีการติดตั้งเกรงกรองไว้ เพื่อกรองเศษวัสดุและเศษตะกอนขนาดใหญ่ให้ได้มาตรฐานก่อนระบาย ลงสู่แหล่งน้ำ หรือส่งไปยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด กรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐาน	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ โดยผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิ เท่ากับ 30.2 ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 6 มิลลิกรัมต่อลิตร และ Oil & Grease เท่ากับ < 1 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	-	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 3-3 ภาคผนวก 8-3

โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อส่งน้ำจากโรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนไปทางท่อส่งน้ำจากโรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) มาตรการสำหรับการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD)			
1) ความลึกของท่อวางใต้ดินต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร ระยะจากท่อลอดถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขของพื้นที่ที่กำหนด	โครงการได้มีการออกแบบให้ความลึกของท่อวางใต้ดินตลอดแนวเส้นทางด้วยวิธีการเจาะลอดระยะจากท่อลอดถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขของพื้นที่ที่กำหนด	-	ภาคผนวก 5-12
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลองเพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างการเจาะ เมื่อโคลนไหลเข้าคลองให้หยุดการเจาะ เพื่อทำการเก็บกู้โคลนไหลเข้าคลองให้เร็วที่สุด จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลองเพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างการเจาะ ซึ่งตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่มีการรั่วไหลของโคลนไหลเข้าคลองแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-12
3) การเก็บกู้โคลนไหลเข้าคลองให้เร็วที่สุดหลังจากที่โคลนไหลเข้าคลองแล้ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลองเพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างการเจาะ ซึ่งตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่มีการรั่วไหลของโคลนไหลเข้าคลองแต่อย่างใด	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย			
1) พลิกเสียการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมามุ่งมั่นปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

โครงการก่อสร้างถนนไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุรธณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสนามบินไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุรธณภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อส่งน้ำโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้ามีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอาศัย สำนักงานเขต ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวัง 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอาศัย สำนักงานเขต ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวัง หรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-2
3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแนวกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถพยาบาลพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถ สัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแนวกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถ สัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 2-4
4) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมารื้อถอนหรือ รวบรวมคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดง บริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะทำการขุดเปิดใช้กำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน	กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมารื้อถอนหรือ รวบรวมคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดง บริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะทำการขุดเปิดใช้กำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-18
5) โครงการต้องจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการปิดช่องทางของจราจร ทั้งนี้ จะต้องปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร	โครงการได้จัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการปิดช่องทางของจราจร ทางโครงการต้องเร่งคืนช่องจราจรอย่างรวดเร็วหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณนั้นๆ เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร	-	รูปที่ 2-18
6) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจาก การก่อสร้าง ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจาก การก่อสร้าง ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	-	รูปที่ 2-29
7) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน ด้วยกัน คอนกรีต ร้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้ง	โครงการได้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยกันคอนกรีต ร้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-18

โครงการก่อสร้างระบบไปท่อกาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำดิบไปท่อกาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อส่งน้ำดิบจากโรงบำบัดน้ำเสียเมืองนนทบุรีไปท่อกาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ป้ายสัญญาณเตือนไฟ กระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
8) บริเวณวางท่อเพื่อรองรับน้ำดิบ ซึ่งที่ผ่านถนนทางเข้า-ออก บ้านเรือน หรือสถานที่ประกอบกิจการ ต้องทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	โครงการได้ทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวกในช่วงกิจกรรมติดตั้งสูบน้ำดิบที่ผ่านถนนทางเข้า-ออก บ้านเรือน หรือสถานที่ประกอบกิจการ	-	รูปที่ 2-18
9) จัดทำที่จอดรถชั่วคราว หรือจ่ายค่าชดเชยค่าเช่าที่จอดรถให้กับ ประชาชนที่ใช้สนามเด็กเล่นชุมชนเพชรพระรามเป็นที่จอดรถ	โครงการได้ประสานงานขอใช้พื้นที่สนามเด็กเล่นของชุมชนเพชรพระราม พร้อมจัดหาที่จอดรถชั่วคราวให้กับประชาชนที่ใช้สนามเด็กเล่นชุมชนเพชรพระรามเพื่อเป็นที่จอดรถชั่วคราว	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก 3-5
7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย			
(1) มาตรการทั่วไป			
1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและขยะอันตรายให้เพียงพอก และ ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องทุก 2 วัน	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและขยะอันตรายให้เพียงพอก และ ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 5-2
2) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วนและคัดแยกเศษวัสดุนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วนและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-3
3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประเภท กระบวนการอุตสาหกรรม หรือกระบวนการผลิต เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัด หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หัวรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประเภท กระบวนการอุตสาหกรรม หรือกระบวนการผลิต เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัด หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หัวรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-2

โครงการก่อสร้าง นมไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งนมไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อหัวโรงพยาบาลเพชรบุรีลงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เพื่อป้องกันน้ำชะบ่อปนออกสู่สิ่งแวดล้อม และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยแก่ผู้รับจ้าง และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโซเอต ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ			
8) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัดเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้าง วิธีการ ก่อสร้าง ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียน รวมทั้งสอบถามห่วงกังวล และประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง	ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้าง วิธีการ ก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียน รวมทั้งสอบถามห่วงกังวล และประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-2
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการด้านกิจกรรมของโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร และช่องทางการติดต่อ กับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับ การ ร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการด้านกิจกรรมของโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร และช่องทางการติดต่อเกี่ยวกับการติดต่อ กับโครงการโดยมี รายละเอียดเกี่ยวกับการร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-14
3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน ดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็น โดยหมั่นตรวจสอบความ คิดเห็น โดยหมั่นตรวจสอบร้องเรียนดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็น โดยหมั่นตรวจสอบความ คิดเห็น โดยหมั่นตรวจสอบร้องเรียนดำเนินการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 5-9
4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ หน่วยงาน ผู้นำชุมชน	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-3

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนราคาที่ดินจากภาคเอกชนของโครงการตลอดระยะเวลาที่กำหนดของโครงการตลอดระยะเวลาที่กำหนด โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลา การแจ้งผู้รับผิดชอบ การแจ้งกลับผู้ร้อง และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อ ร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียน ซึ่งตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนราคาที่ดินจากภาคเอกชนของโครงการตลอดระยะเวลาที่กำหนด โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลา การแจ้งผู้รับผิดชอบ การแจ้งกลับผู้ร้อง และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อ ร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียน ซึ่งตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-9
6) ประสานงานกับสำนักงานกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขต เพื่อหารือเรื่องโครงการลดพื้นที่การก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาที่กำหนด โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลา การแจ้งผู้รับผิดชอบ การแจ้งกลับผู้ร้อง และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อ ร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียน ซึ่งตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขต เพื่อหารือเรื่องโครงการลดพื้นที่การก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาที่กำหนด โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลา การแจ้งผู้รับผิดชอบ การแจ้งกลับผู้ร้อง และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อ ร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียน ซึ่งตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้างผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-2
7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 5-4
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมารับผิดชอบการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เร่งรีบประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมารับผิดชอบการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เร่งรีบประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหา และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหา	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง โครงการได้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ทั้งนี้ที่ผ่านมาไม่พบปัญหาดังกล่าวแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-8

โครงการก่อสร้าง นมไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสนามบินไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังจากการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-25
11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เช่น เทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	โครงการได้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-22
9) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย			
(1) มาตรการทั่วไป			
1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
2) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	โครงการได้จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสม และเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-25
4) การป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยง	โครงการได้กำหนดให้พนักงานห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบอบก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์เบื้องต้นไว้ที่สำนักงานพร้อมเวชภัณฑ์ โดยจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ปฏิบัติงานที่มีอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้สถานที่ก่อสร้าง หรือ ดำเนินงานต่อไป	โครงการได้เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ปฏิบัติงานที่มีอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้สถานที่ก่อสร้าง หรือ ดำเนินงานต่อไป	-	รูปที่ 2-25
6) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอและดูแลสุขภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอและดูแลสุขภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-8
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนและภูมิภาคของคนงานก่อสร้างเพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวัง โรคติดต่อต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้าน สุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วย/เกิดโรคระบาดในชุมชน	โครงการได้แจ้งจำนวนและภูมิภาคของคนงานก่อสร้างเพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคติดต่อต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้าน สุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วย/เกิดโรคระบาดในชุมชน	-	ภาคผนวก 5-15
8) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่น ในการอบรมให้บุคลากรเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการป้องกันดูแลอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้บุคลากรเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคลโรคติดต่อ และการป้องกันดูแลอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก 4-2
9) โครงการได้จัดให้มีการจัดการในการป้องกันโรคติดต่อ เช่น เชื้อไวรัสโคโรนา ตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	โครงการได้จัดให้มีการจัดการในการป้องกันโรคติดต่อ เช่น เชื้อไวรัสโคโรนา ตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-30 ภาคผนวก 2-8
10) ไม่รับคนงานต่างด้าวหรือผิดกฎหมายเข้าทำงาน โดยคนงานที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่จะต้องมีการตรวจเชื้อโรคติดต่อก่อนเข้าทำงานในพื้นที่และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อบังคับการแพร่ระบาดในชุมชน	โครงการไม่มีการรับคนงานต่างด้าวหรือผิดกฎหมายเข้าทำงาน โดยคนงานที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่จะต้องมีการตรวจเชื้อโรคติดต่อก่อนเข้าทำงานในพื้นที่และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อบังคับการแพร่ระบาดในชุมชน	-	-

โครงการก่อสร้างระบบไปท่อกากยาศาสนากรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำดิบไปท่อกากยาศาสนากรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อหัวข้องานขยายโรงบำบัดน้ำเสียและโรงผลิตน้ำประปา))

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11) การติดตั้งไม้ ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้ไม่ไปรบกวนต้นไม้ที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการอยู่บนถนนกำแพงเพชร 7 ซึ่งไม่มีการตัดต้นไม้ในการเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
12) การเริ่มต้นไม่จะต้องกำหนดทิศทางเดินท่อตามการลัดไม่ จำกัดอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สามารถปรับความดันไม่นอกพื้นที่ก่อสร้าง หรือ พื้นที่ชุมชน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการอยู่บนถนนกำแพงเพชร 7 ซึ่งไม่มีการตัดต้นไม้ในการเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
(2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย			
1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ความปลอดภัย และเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
2) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมหน้ากากกันฝุ่น แวนตอกันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น ให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันฝุ่นเข้าปอด และการสัมผัสผงเบนโทไนท์	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แวนตอกันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น ให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันฝุ่นเข้าปอด และการสัมผัสผงเบนโทไนท์	-	รูปที่ 2-25
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแล การปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแล การปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5
4) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตห้ามรถเข้า” “เขตห้ามคนเข้า” เป็นต้น รวมทั้งผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตห้ามรถเข้า” “เขตห้ามคนเข้า” เป็นต้น รวมทั้งผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-25
5) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก 2-5
6) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวน ที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-25

โครงการก่อสร้างน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อขั้วโรงพยาบาลเพชรเวชลงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ฟนส์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ในจำนวน ที่เหมาะสม โดยเฉพาะใน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดประกายไฟ	โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ		
7) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้อง รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำ รายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการ แก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น	เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานให้ผู้ ควบคุมงานทราบ โดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 5-8
8) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและ สถานที่เก็บ กองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาต ให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียม ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและ ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ ใน การตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งจัดเตรียม ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 3-2
9) บริเวณปากหลุมบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกัน ผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่าง และไฟกระพริบ เตือนในเวลากลางคืน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟ กระพริบเตือนในเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-18
(3) งานเชื่อมท่อขนส่งน้ำมัน งานตรวจสอบรอยเชื่อม และงานต่อเชื่อม เข้ากับท่อเดิม			
1) งานเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 9 และงานตรวจสอบรอยเชื่อม ปฏิบัติตาม มาตรฐาน ASME 31.4 Section 5 อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำหนดจ้างงานเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 9 และงาน ตรวจสอบรอยเชื่อม ปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 5 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 5-13
(4) การดำเนินการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง			
1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่ เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูล รายละเอียดระบบ สาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างหรือ อาจกระทบกับระบบ สาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันเข้า ดำเนินการ	โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของ โครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบ สาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนว ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างหรืออาจกระทบกับระบบ สาธารณูปโภคที่พบใน ปัจจุบันเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 4-2

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของสนามบินไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อหัวข้อโรงพยาบาลเพชรพลึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนสัมพันธ์ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหา หรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งมือมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นโดยเร็ว ปัญหาโดยเร็ว ทั้งนี้ผ่านเข้ามาไม่พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหา หรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งมือมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ผ่านเข้ามาไม่พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-25
3) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้มีเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาสูงไฟฟ้าแรงสูง และ จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ใน บริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะจุดตกท่อข้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร จะไม่ส่งภาวะระยะปลอดภัย เพื่อมิให้มีการนำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรกลเข้าไปใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ในระยะ 4.0 เมตร	โครงการไม่ได้มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เสาไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-
4) ต่อสาตินกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดย ขนาด พื้นที่หน้าตัดของปากคิบริเวณที่จับ (Clamp) กับ วัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเท กระแสลงดินได้	โครงการไม่ได้มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เสาไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-
(5) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
ติดตั้งป้ายเตือนสะท้อนแสง แสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะข้อความในป้ายให้เป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการยังอยู่ในช่วงดำเนินการในพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงยังไม่มีติดตั้งป้ายเตือน สะท้อนแสง อย่างไรก็ตามหากดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือน สะท้อนแสงแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดและจะรายงานในระยะต่อไป	-	-
(6) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์			
1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อแสงน้ำมัน ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานกรมที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานกรมที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อแสงน้ำมัน	-	ภาคผนวก 3-2
2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บ และกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น กองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	โครงการมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บ และกอง วัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-19

บริษัท เ็นทศ จำกัด

โครงการก่อสร้างนันทนาการทางอากาศทางหลวงชนบท (สำรวจภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงชนบทนันทนาการทางหลวงชนบท (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแซมแนวท่อส่งน้ำทางหลวงชนบททางหลวงชนบท (สำรวจภูมิ) ครั้งที่ 1

ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ชนส่งนันทนาการ จำกัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) พื้นที่เก็บน้ำมีเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์จะจัดทำเป็นลานคอนกรีตมีหลังคาคลุม และทำเป็นคอนกรีตมีหลังคาคลุม และทำเป็นคอนกรีตมีหลังคาคลุม และทำเป็นคอนกรีตมีหลังคาคลุม 110% ของพื้นที่ขุดใหญ่ที่สุด	โครงการไม่มีมีการจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคอนกรีตมีหลังคาคลุม ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% เนื่องจากไม่มีการสำรองน้ำมันไว้ ทั้งนี้โครงการมีการจัดการเตรียมรถสำหรับเติมน้ำมันแทน	-	รูปที่ 2-16
4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต และจัดวางไว้ในลานคอนกรีต	โครงการได้จัดให้มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต ในการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้	-	รูปที่ 2-16

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่
ทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
(Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



รูปที่ 2-4 การวางท่อและการฝังกลบ

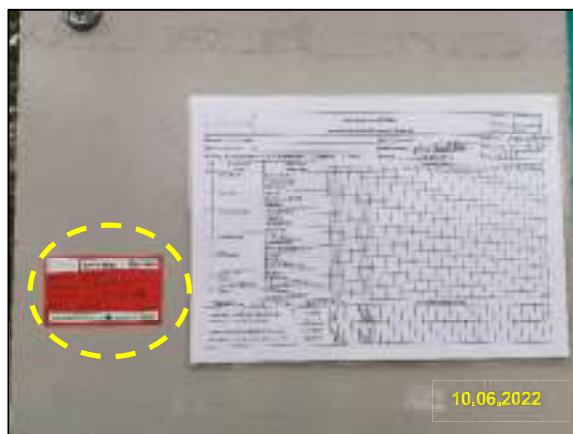


รูปที่ 2-5 การใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกระหว่างการขนย้ายวัสดุ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-6 สติกเกอร์แบบรหัสสีแสดงการตรวจสอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-7 การล้างทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนถนน



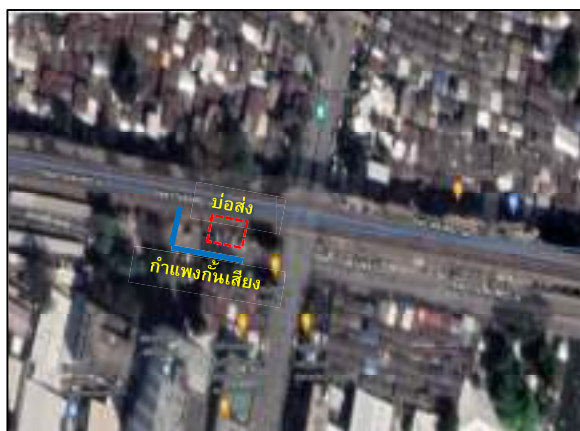
บริเวณบ่อรับ-บ่อส่งของโครงการ

รูปที่ 2-8 การวางตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลียงพื้นที่อ่อนไหวและที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-9 การติดตั้งกำแพงกันเสียงและรั้วชั่วคราวบริเวณบ่อรับ-บ่อส่งของโครงการ



รูปที่ 2-10 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่ได้มาตรฐานให้กับพนักงาน



รูปที่ 2-11 การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) จัดวางอุกทลาย และจัดทำคันดินรอบพื้นที่ป่อรับ และบ่อส่ง



ข) รถบรรทุกเศษดิน และวัสดุเหลือทิ้ง



ค) รถดูด (Vacuum) สำหรับดูดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

รูปที่ 2-12 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ง) รถบรรทุกน้ำสำหรับล้างทำความสะอาด



จ) การเตรียมกระสอบทรายสำหรับล้อมพื้นที่

ฉ) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์



ช) เจ้าหน้าที่เฝ้าระวังโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลบริเวณแหล่งน้ำ

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การล้อมกระสอบทรายเพื่อจำกัดบริเวณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล



การดูดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ด้วยรถดูดสูญญากาศ



การล้างทำความสะอาดพื้น

ข) การจัดเก็บโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหลขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก่อนและหลังการทำความสะอาดพื้นที่

ข) (ต่อ) การจัดเก็บโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหลขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง



ง) การบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (ช่วงเตรียมบ่อ)



จ) พื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ



๓) พื้นที่ที่ติดตั้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ห่างระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 30 เมตร

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ



ก) เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)



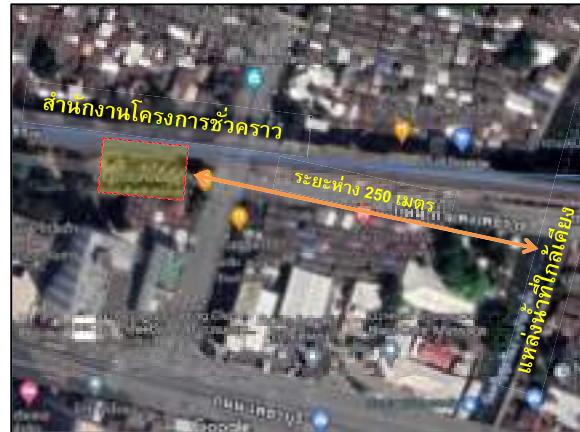
ค) ชุดกรองตะกอน

รูปที่ 2-13 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



สำนักงานชั่วคราว

รูปที่ 2-14 แสดงที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราว / พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



บริเวณสำนักงานชั่วคราว



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

การสูบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำไปกำจัด

รูปที่ 2-15 การเตรียมห้องสุขาไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) อุปกรณ์ใช้ดูดซับน้ำมัน



ข) ถาดรองน้ำมัน และปิดมิดชิด



ค) HandPump

รูปที่ 2-16 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ค) หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดขยะ



รูปที่ 2-17 การจัดการขยะของเสียของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ป้ายเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-18 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ค) แผงกั้น กรวยพลาสติก



ง) ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



จ) ไฟส่องสว่างเวลากลางคืน



ฉ) การจัดทำทางเบี่ยงพร้อมป้ายเตือน

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ
และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การจัดพื้นที่จอดรถอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย



การวางท่อและวัสดุอุปกรณ์ อย่างเป็นระเบียบ



กองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำ

รูปที่ 2-19 การจัดพื้นที่จอดรถและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ ที่สำนักงานพัฒนา แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร



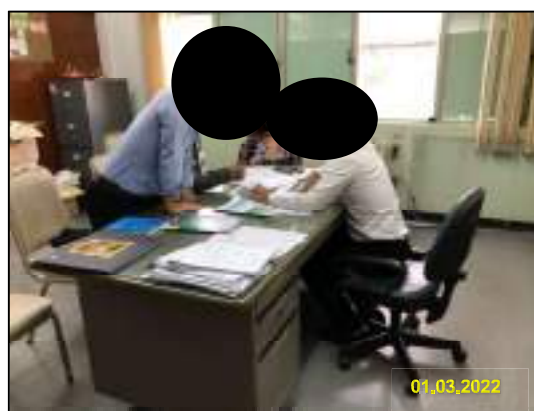
การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ
ณ ที่สำนักเขตสวนหลวงแขวงสวนหลวง แขวงสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ ที่สำนักงานเขตห้วยขวาง แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
การติดประกาศประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ และประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการก่อสร้าง



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
สำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานครฯ

รูปที่ 2-20 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อนก่อสร้าง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



16.03.2022

ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ ณ
ห้องประชุมนิติบุคคลUM Tower



09.04.2022

ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ
ณ ชุมชนเพชรพระราม แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

รูปที่ 2-20 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



19.04.2022

เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน ประชาสัมพันธ์ต่อประธานชุมชนพลจิต
แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร



13.05.2022

เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน ประชาสัมพันธ์ต่อประธานชุมชนโรงปูน
ฝั่งเหนือ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร



23.05.2022

เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน ประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนทับแก้ว
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร



23.05.2022

เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน ประชาสัมพันธ์ชุมชนเพชรพระราม
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

รูปที่ 2-21 การเข้าพบปะเยี่ยมเยียน และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า (ระยะก่อสร้าง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



เข้ามอบกระเป๋านกเป็ดสงฆ์ให้กับชุมชนเพชรพระราม
ถนน เพชรพระราม แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร



เข้ามอบสนับสนุนจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ฆ่าเชื้อและป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (covid19) ให้กับโรงเรียนวิจิตรวิทยา
แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

รูปที่ 2-22 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



ศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน



กล่องรับเรื่องร้องเรียน

รูปที่ 2-23 ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-24 ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ



ก) การกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ข) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานควบคุมการทำงาน

รูปที่ 2-25 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ค) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ง) จัดเตรียมกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง



จ) เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ฉ) เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง



ช) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ซ) การประชุมและติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกสัปดาห์



ฌ) การให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องสุขภาพ โรคตามฤดูกาล และโรคไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ญ) รถฉุกเฉินสำหรับเตรียมพร้อมนำส่งผู้ประสบเหตุ

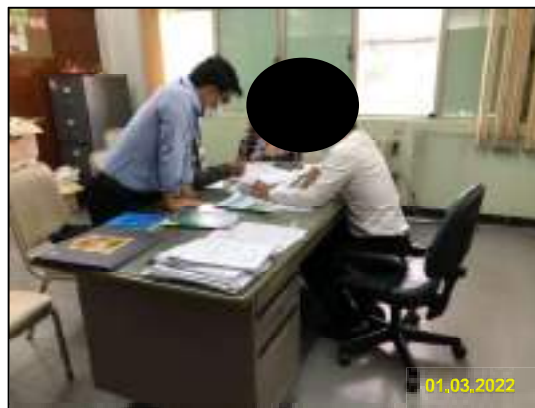


ฎ) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร / อุปกรณ์

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
สำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานครฯ

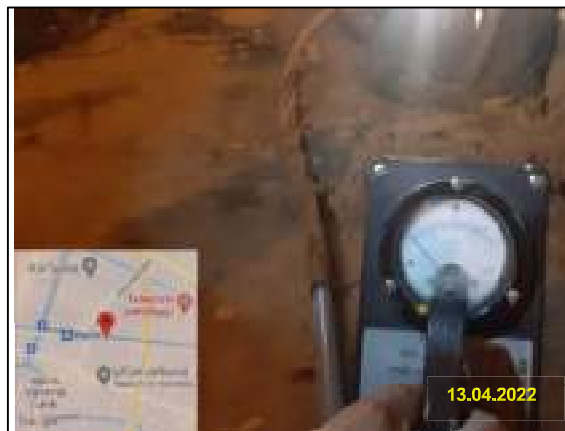
รูปที่ 2-26 การประสานงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลผู้เกี่ยวข้องในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบ
ที่ไม่ทำลายสภาพ และ Film Badge



ข) กั้นพื้นที่งานตรวจสอบรอยเชื่อม



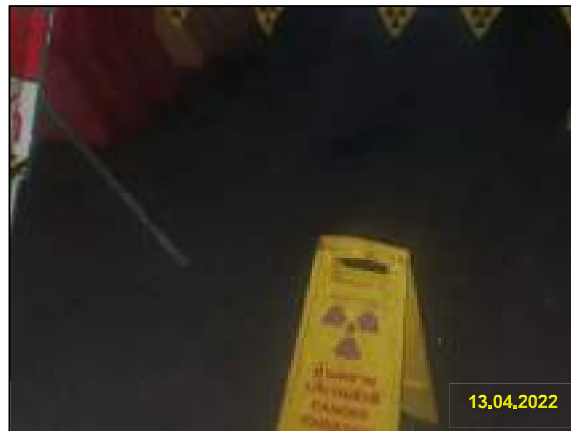
ค) วัดค่าปริมาณรังสีพื้นที่งานตรวจสอบรอยเชื่อม

รูปที่ 2-27 การปฏิบัติตามด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของงานตรวจสอบรอยเชื่อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ง) ติดตั้งป้ายเตือนเขตรังสี

รูปที่ 2-27 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของงานตรวจสอบรอยเชื่อม



การจัดวางท่อขนส่งน้ำมันฯ และวัสดุป้องกันการพังทลาย

รูปที่ 2-28 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย การจัดวางท่อขนส่งน้ำมันอย่างเป็นระเบียบ



ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจร



หลังการซ่อมแซม

รูปที่ 2-29 การซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))
ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-30 มาตรการในการป้องกันโรคติดต่อ